

ملاحظة : يسمح باستخدام ملخص القوانين وجداول الديناميكا الحرارية

أجب عن جميع الأسئلة التالية :

السؤال الأول/

(5 درجات)

يدخل بخار ماء محمص إلى صمام عند 320°C , 3.0 MPa ويغادره عند 0.5 MPa . فإذا علمت أن التمدد في الصمام عبارة عن إجراء خفق، أوجد التلف (التدمير) في الاكسرجيا لكل وحدة كتلة متدفقة (kJ/kg). اعتبر : $T_0=25^{\circ}\text{C}$, $P_0=1\text{ bar}$.

السؤال الثاني/

(15 درجات)

دورة رانكن مثالية تعمل ببخار الماء. يدخل البخار المشبع إلى التوربين عند 0.8 MPa ويغادر السائل المشبع المكثف عند ضغط 0.008 MPa . خرج القدرة الصافي للدورة هو 100 MW . ارسم مخطط $T-s$ ، ثم أوجد ما يلي:
(أ) الكفاءة الحرارية للدورة. (ب) نسبة الشغل المرتد. (ج) معدل التدفق الكتلي للبخار بوحدة kg/h . (د) معدل انتقال الحرارة إلى مائع التشغيل عند مروره خلال المرجل، بوحدة MW . (هـ) معدل انتقال الحرارة من البخار المتكثف عند مروره خلال المكثف، بوحدة MW . (و) معدل التدفق الكتلي لمياه التبريد في المكثف، بوحدة kg/h ، عندما تدخل المياه إلى المكثف عند 15°C وتغادره عند 35°C .

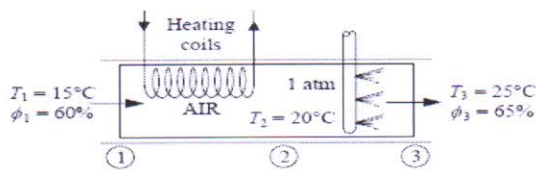
السؤال الثالث/

(10 درجات)

دورة تبريد غازية بنسبة ضغط 3، تستخدم الهليوم كمائع تشغيل. درجة حرارة الهليوم عند مدخل الضاغط قدرها 10°C - وعند مدخل التوربين 50°C . بافتراض كفاءة أديباتية قدرها 80% لكل من التوربين والضاغط، أوجد:
(أ) أقل درجة حرارة في الدورة، (ب) معامل الأداء، (ج) معدل التدفق الكتلي للهليوم لمعدل تبريد قدره 18 kW .

السؤال الرابع/

(10 درجات)



هواء عند 1 atm و 15°C ورطوبة نسبية 60%، سُخن أولاً إلى 20°C في قسم التسخين كما هو موضح بالشكل، ثم رُطب ببخار الماء بحيث غادر قسم الترطيب عند 25°C ، ورطوبة نسبية 65%. أوجد: (أ) كمية البخار المضافة للهواء. (ب) كمية الحرارة المنتقلة إلى الهواء في قسم التسخين.

السؤال الخامس/

(10 درجات)

أحسب انثالبي الاحتراق للميثان الغازي (CH_4)، بوحدة kJ لكل kg من الوقود، في الحالتين التاليتين:
(أ) عند 25°C , 1 atm مع وجود الماء السائل في نواتج الاحتراق. (ب) عند 25°C , 1 atm مع وجود بخار الماء في نواتج الاحتراق.

♦♦♦♦

انتهت الأسئلة .. مع دعائي للجميع بالتوفيق والسداد

(☺) ما فيش خوف ثاني .. ما فيش عمران ثاني (☺)