

أجب عن جميع الأسئلة التالية

السؤال الأول: (08 درجات)

- رتب أنظمة تصنيف المادة الرابطة الأسفلتية حسب الأسبقية في الظهور ثم بين عيوب الأنظمة القديمة و مزايا الحديث منها
- ما المقصود بقيمة CBR ، وإذا توفرت لديك نتائج عملية لاختبار CBR لعينة من التربة ، اشرح باختصار كيفية حساب قيمة CBR التصميمية لهذه العينة
- أذكر أنواع الآلات المستخدمة في دمك التربة مع ذكر استخدام كل نوع منها

- وضع باختصار الفرق بين آلية الدمك المتبعة في كل من طريقتي: مارشال، والرصف عالي الأداء لتصميم الخلطات الأسفلتية

- هل بالإمكان الوصول بالخلطة الأسفلتية إلى نسبة فراغات هوائية تقترب من الصفر؟ علل لإجابتك في أي الحالتين نعم أو لا

السؤال الثاني: (05 درجات)

البيانات التالية لتربة تأسيس (Subgrade Soil) لمشروع إنشاء طريق:

% Passing # 200	L.L (%)	P.L (%)
52	46	34

إذا علمت أن عدد المركبات المارّة يومياً = 4100 مركبة، ونسبة الشاحنات = 22% المطلوب:

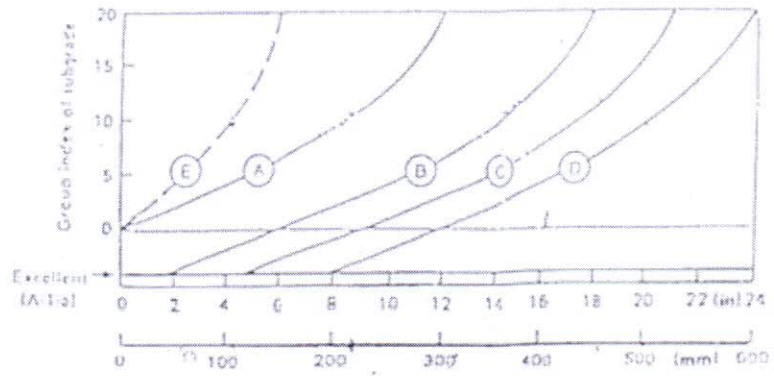
- احسب قيمة دليل المجموعة لعينة التربة
- احسب سمك طبقات الرصف المرن باستخدام طريقة دليل المجموعة

EMPIRICAL METHODS OF PAVEMENT DESIGN

No. of vehicles per day	Less than 50 50 to 300 Over 300
Traffic volume (commercial vehicles)	Light Medium Heavy

Curve A Thickness of sub-base
 Curve B Total thickness of surface, roadbase and sub-base - Light traffic
 Curve C Total thickness of surface, roadbase and sub-base - Medium traffic
 Curve D Total thickness of surface, roadbase and sub-base - Heavy traffic
 Curve E Thickness of additional roadbase which may be substituted for sub-base of Curve A

Light traffic = < 50 commercial vehicles/day
 Medium traffic = 50 to 300 commercial vehicles/day
 Heavy traffic = > 300 commercial vehicles/day



السؤال الثالث: (07 درجات) ما المقصود بكل من:

• الرصف المركب

• ثبات مارشال المعدل، وكيف يتم حسابه

• الخلطات الأسفلتية مفتوحة التدرج (Open Graded Mixes) ومتى يتم استخدام هذا النوع من الخلطات

• تعتيق الخلطة الأسفلتية (Asphalt Mixture Aging) ومتى يجري وما الفائدة منه

• اجهادات التعب وما هي أسبابها، ثم اشرح الكيفية التي تحدث بها هذه التشققات

السؤال الرابع: (05 + 06 درجات)

i. أكمل العبارات التالية:

- عينة الأسفلت المصنفة بدرجة 120-150 تعني أن قيمة الإختراق لهذه العينة يتراوح في المدى
- يستخدم جهاز مخروط الرمل في ويجب أن يكون الرمل المستخدم
- حيث يستخدم الرمل لقياس
- في طريقة مارشال لتصميم الخلطات الأسفلتية يكون ثابتا لجميع العينات بينما
- قد يتغير من عينة لأخرى
- في طريقة الرصف عالي الأداء لتصميم الخلطات الأسفلتية يكون ثابتا لجميع العينات بينما
- قد يتغير من عينة لأخرى
- كلما زادت نسبة الفراغات الهوائية في الخلطة الأسفلتية فان مقاومة الخلطة الأسفلتية لإجهادات التعب
- ومقاومتها للتشوهات الدائمة

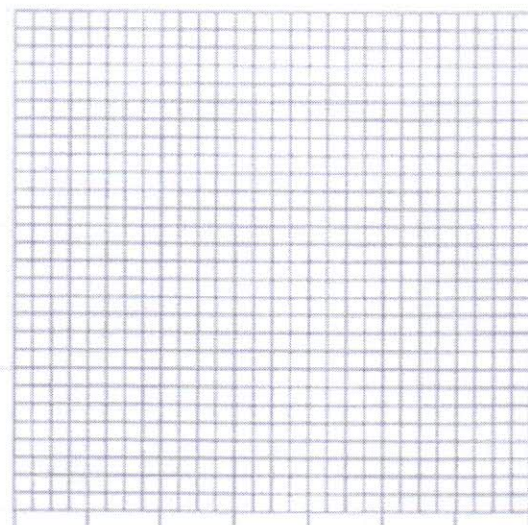
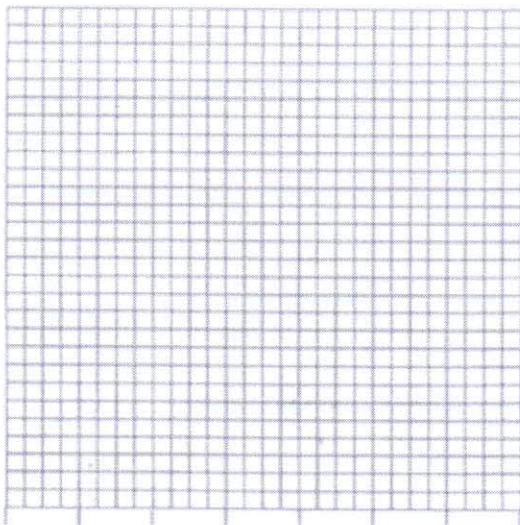
ii. الجدول التالي يوضح نتائج تصميم خلطة أسفلتية مقاس 19 ملم باستخدام طريقة مارشال

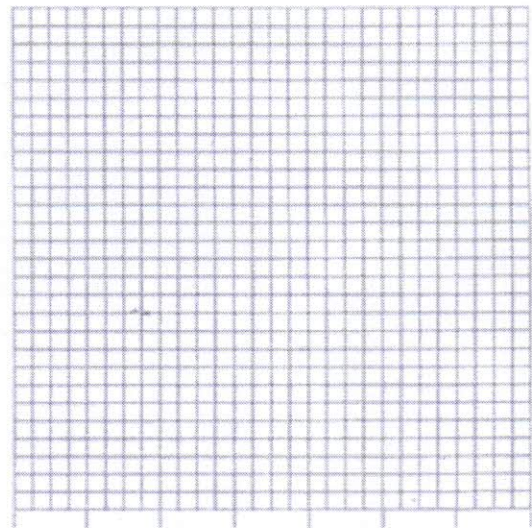
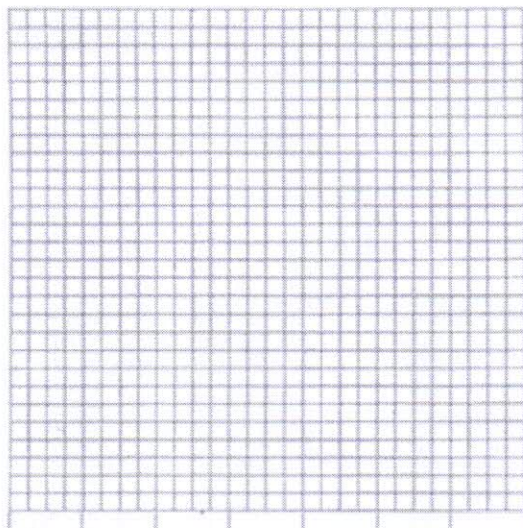
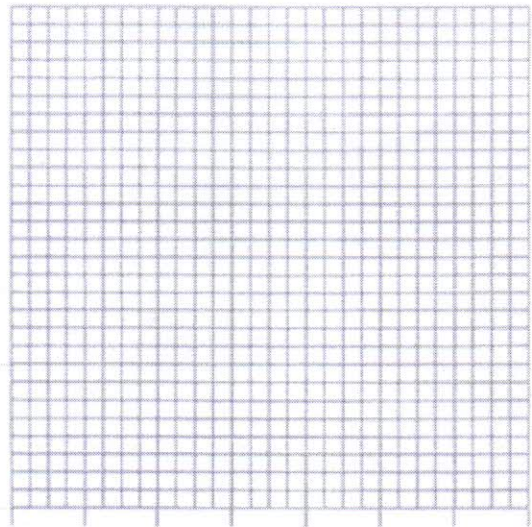
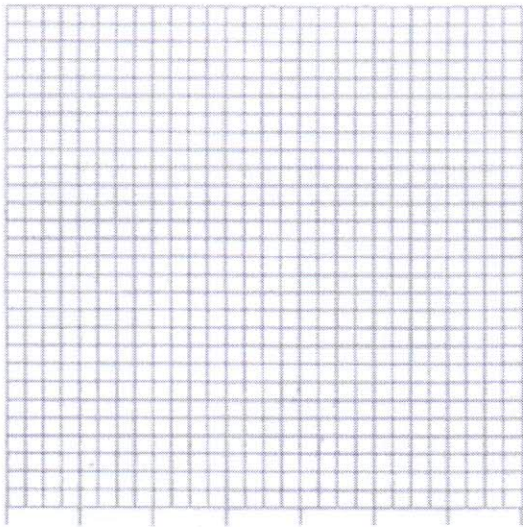
نسبة الأسفلت (%)	الوزن النوعي	ثبات مارشال المعدل (KN)	الانسياب (mm)	V _a (%)	VMA (%)	VFA (%)
4.5	2.333	16.9	2.6	6.12	14.83	58.70
5.0	2.352	18.7	2.9	4.66	14.59	68.10
5.5	2.366	19.4	3.1	3.38	14.53	76.70
6.0	2.380	19.0	3.4	2.09	14.48	85.60
6.5	2.388	18.4	3.6	1.05	14.65	92.80

المطلوب:

- حساب محتوى الأسفلت الأمثل بيانيا وفقا لطريقة مارشال
- حساب باقي متغيرات التصميم الخمسة ومقارنتها بالمواصفات الليبية المرفقة

معايير الخلطة	ثبات مارشال (KN)	الانسياب (mm)	VMA (%)	VFA (%)
المواصفات الليبية	5.88	2 to 4	Min. 13	70 to 80





السؤال الخامس: (06+06 درجات)

- i. أنجزت في هذا المقرر خلال الفصل الدراسي مشروع فصلي تضمن العديد من المراحل والتي كان جل العمل فيها داخل معمل الطرق بالكلية:
- أذكر مراحل إنجاز هذا البحث الفصلي

- أذكر الاختبارات التي تم إجراؤها

- خلال التدرج في إنجاز هذا البحث تم تجاوز بعض المراحل وفرض بعض القيم. أذكرها ثم أذكر السبب في ذلك

.ii الجدول التالي يوضح بيانات مستخدمة لتصميم خلطة أسفلتية. إذا علمت أن الوزن النوعي الأقصى للخلطة هو 2.41 والوزن النوعي الكلي للخلطة هو 2.35

Material	Specific Gravity الوزن النوعي	Mix composition by weight of total mix (%) النسب الوزنية للمواد في الخلطة
Asphalt Cement	1.02	6.4
Coarse Aggregate	2.51	52.35
Fine Aggregate	2.74	33.45
Mineral Filler	2.69	7.8

المطلوب إيجاد:

- i. الوزن النوعي الكلي للركام في الخلطة
ii. وزن الأسفلت الممتص
iii. نسبة الأسفلت الفعال في الخلطة
iv. نسبة الفراغات في الركام المعدني

السؤال السادس : (07 درجات)

لديك ثلاث عينات من المادة الرابطة الأسفلتية أجريت عليها مجموعة من الإختبارات المعملية لدراسة قوامها وتم إيجاد نماذج الإنحدار الخطية لعلاقة اللزوجة (δ) بوحدة C_p مع الحرارة (T_R) بوحدة الرانكن فكانت النماذج كالتالي :

- Sample #1 $\log \log \delta = -1.8092 \log T_R + 5.9038$
- Sample #2 $\log \log \delta = -3.1226 \log T_R + 9.4872$
- Sample #3 $\log \log \delta = -3.2007 \log T_R + 9.6711$

- i. أوجد درجتى حرارة الخلط والدمك لكل عينة بوحدة سلسيوس (T_C)
- ii. رتب العينات من الأقل إلى الأكثر حساسية بالحرارة مع توضيح الكيفية التي تم على أساسها الترتيب

$$T_R = (T_C + 273.15) * \frac{9}{5}$$

$$C_p = C_{ST} * 1.015$$