



أجب عن جميع الأسئلة الآتية بوضوح وفي حدود المطلوب فقط

### السؤال الأول

- (أ) - محول أحادي الطور (250kVA) بمفايد حديد قدرها (1.8kW). فإذا كانت مفايد النحاس للحمل الكامل هي (2kW). احسب الآتي:
- (1) - الكفاءة عند الحمل الكامل لمعامل قدرة متأخر قيمته 0.8.
  - (2) - القدرة الظاهرية (kVA) المسحوبة عند أقصى كفاءة.
  - (3) - أقصى كفاءة عند معامل قدرة 0.8 متأخر.
- (ب) - أي مفايد المحول نعتد على التردد وأيها نعتد على الحمل مع توضيح أي إختبار من إختبارات المحول يساعد في حساب مفايد النحاس؟

### السؤال الثاني

- (أ) - محرك نيار مستمر من نوع التوازي موصل بمصدر جهد (250V) ومقاومة ملفات المنتج (0.3Ω) و مقاومة ملفات المجال (200Ω). عند حمل معين كان المحرك يسحب نيار (22A) و يدور عند سرعة قدرها (1500rpm). فإذا تم إضافة مقاومة قدرها (150Ω) على التوالي مع دائرة المجال، احسب نيار المنتج الجديد والسرعة كذلك. بافتراض ثبوت العزم و خطية منحنى المغنطة.
- (ب) - عدد أنواع خطوط النقل الكهربائية ولماذا لا نستخدم هذه الخطوط في شبكات التوزيع داخل المدن الكبيرة وماهو البديل لها؟ مع توضيح مكونات منظومة القدرة الكهربائية وكيف يمكن أن نعمل بشكل صحيح؟

### السؤال الثالث

- محرك حثي ثلاثي الطور موصل نجمة (40kW, 440V, 50Hz, 8 - pole). ومعاملات الدائرة له كالآتي:
- $$R_1 = 0.1\Omega, X_1 = 0.35\Omega, R_2 = 0.15\Omega, X_2 = 0.45\Omega$$
- المحرك يسحب نيار لاهمل قيمته (20A) عند معامل قدرة (0.9 lagging) ومفايد الساكن (Stator core loss) (1200W)، والمفايد الميكانيكية (Mechanical loss) (1100W). فإذا كان المحرك يدور بسرعة (700 rpm) احسب الآتي:
- (1) - نيار الدخل ومعامل القدرة.
  - (2) - العزم المبدول.
  - (3) - قدرة الخرج والكفاءة.

### السؤال الرابع

- (أ) - محول توزيع (20kVA, 50Hz, 2000/200V) كانت نتائج إختباري القصر والاحمل كالتالي:

	V(volt)	I(Amp)	Power(watts)
O.C. Test	200	4	120
S.C. Test	60	10	300

ارسم الدائرة التقريبية المكافئة للمحول منسوبة لجانب الجهد العالي ومن ثم احسب الكفاءة عند تحميل جانب الجهد المنخفض بالحمل الكامل وبمعامل قدرة 0.8، أيضاً احسب أقصى كفاءة عند معامل قدرة 0.8 ونسبة التحميل عندها.

مع الدعاء بالتوفيق