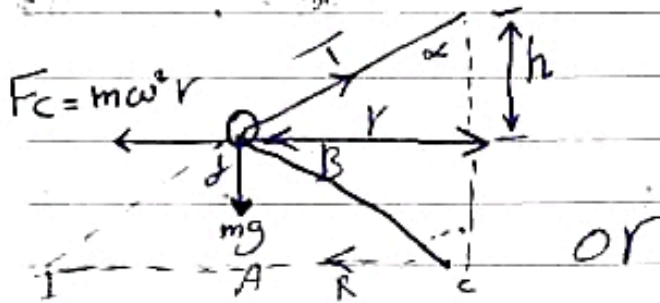
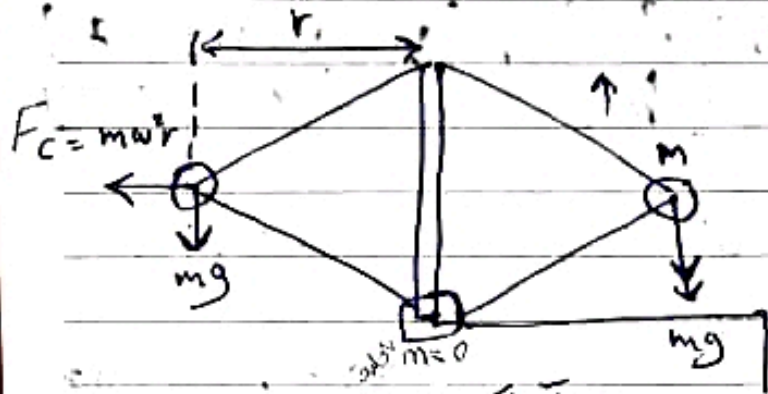


الحالات:

① حالة وان:



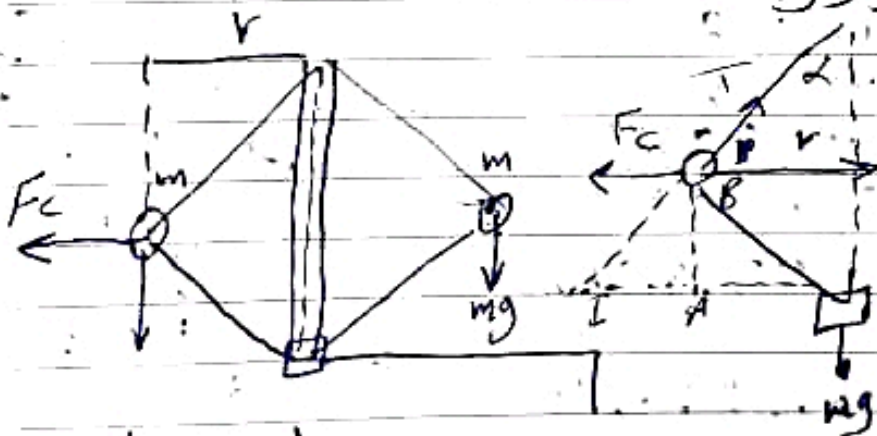
$$\omega^2 = \frac{g}{h}$$

$$h = \frac{g}{\omega^2}$$

$$mg \tan \alpha + m\omega^2 r = 0$$

والاخر  
سابق

② حالة جورتين:



كلاهما وزن، طبقه Mg

والاخر سابق

$$(\omega_{max}^2)_{new} = \left( \frac{2 + M_{new}}{2} \right) \left( \frac{9.81}{0.16815} \right)$$

$$(24.24)^2 = \left( \frac{2 + M_{new}}{2} \right) \left( \frac{9.81}{0.16815} \right)$$

$$M_{new} = 18.14 \text{ kg}$$

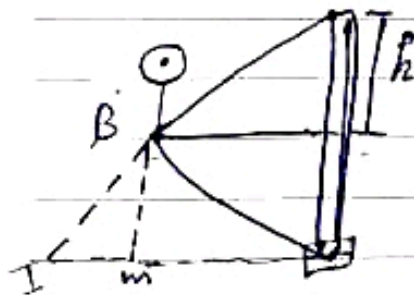
الزيادة في الكتلة  $\Delta \text{mass} = M_{new} - M$

$$= 18.14 - 12 = 6.14 \text{ kg}$$

$$(\omega_{min}^2)_{new} = \left( \frac{2 + 18.14}{2} \right) \left( \frac{9.81}{0.2} \right)$$

$$(\omega_{min})_{new} = 22.22 \text{ rad/s}$$

3 حالة برونك:



$$\omega^2 = \frac{MB}{Mc} \left[ \frac{m + \frac{M}{2}(1+g)}{m} * \frac{g}{h} \right]$$

$\alpha \neq \beta$  والزاوية غير متساوية

$$\omega^2 = \left( \frac{m+M}{m} \right) \frac{g}{h} \quad \text{or} \quad h = \frac{m+M}{m} \left( \frac{g}{\omega^2} \right)$$

مثال 1: حاملة من نوع بوتر لها ذراعين علويين  
 فلبين متطابرتان في الطول، طول كل منهما  
 250mm، كتلة الكرتة 2kg، وكتلة الجلبة 12kg  
 عندما كان نصف قطر الكرتين 150mm كان صمام  
 الوقود مفتوح على سرعة 1851111  
 عندما كان نصف القطر

أوجد سرعة

أوجد سرعة، إذا انزبت 20% وذلك عند زيادة  
 كتلة الجلبة، ووجد قيمة الزيادة في كتلة الجلبة

الحل: =

$$h = \sqrt{250^2 - 150^2} = 200 \text{ mm}$$

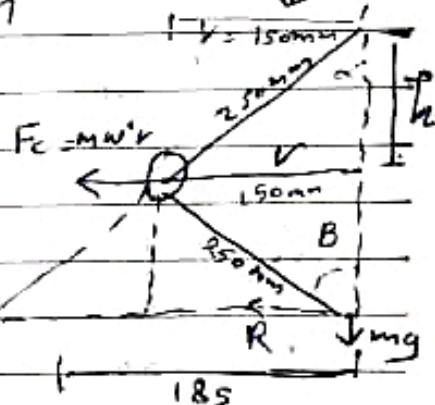
$$\omega^2 = \left( \frac{m+M}{m} \right) \frac{g}{h}$$

$$\omega^2 = \left( \frac{2+12}{2} \right) \left( \frac{9.81}{0.2} \right)$$

$$\omega_{\min}^2 = 343.35 \text{ rad/s}$$

$$\omega_{\min} = 18.52 \text{ rad/s}$$

$$(\omega_{\max})_{\text{new}} = 24.24 \text{ rad/s}$$



$$M_C = M_B + 100 \Rightarrow 250,54 + 100$$

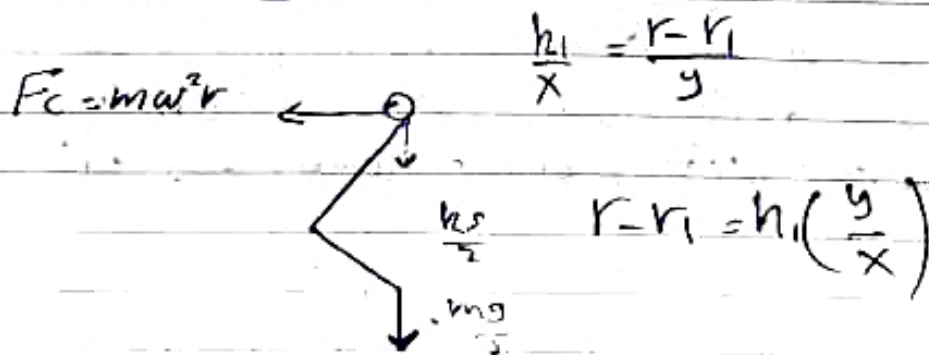
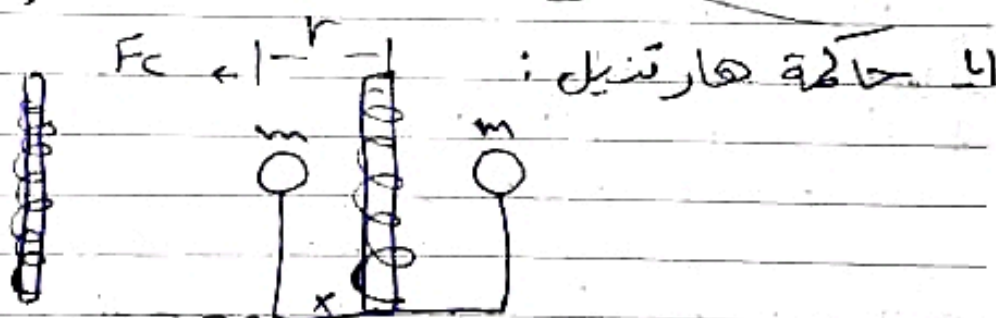
$$M_C = 350,54 \text{ Nm}$$

$$\omega^2 = \frac{250,54}{350,54} \left[ \frac{8 + \frac{60}{2}(1 + 0,7363)}{8} \right] \left( \frac{9,81}{223,6 \times 10^{-3}} \right)$$

$$\omega = 15,347 \text{ rad/s}$$

$$\omega^2 = \frac{M_B}{M_C} \left[ \frac{m + \frac{M}{2}(1+g)}{m} \right] * \frac{g}{h}$$


$$\omega = 146,5 \text{ r.p.m}$$



$$k = \frac{361.586 - 299.012}{0.0075}$$

$$= 8.3 \text{ kN/m}$$

8.3 kN/m



في حالة أن الحاملة في وضع الأذني:

$$-\left(\frac{mg}{2} + \frac{ks_1}{2}\right)x + m\omega_1^2 r_1 y = 0$$

- في حالة أن الحاملة في حالة وضع الراس:

$$-\left(\frac{mg}{2} + \frac{ks}{2}\right)x + m\omega^2 r y = 0$$

في حالة أن الحاملة في حالة الوضع الأوسط:

$$-\left(\frac{mg}{2} + \frac{ks_2}{2}\right)x + m\omega_2^2 r_2 y = 0$$

15 ص 72

قالنا حاملة هارنيل متايه كتلة الترتان لموازاته  
و 2kg لو حلة المرفعية لها ذراعين تناور 100mm  
ذراع الكرية و 60mm ذراع الجلبة لو وضع الأوسط  
للحاملة يكون موازي لمحور الدوران. فإذا كان نصف  
قطر الدوران الكرية هو 80mm. أو حد قوة التايه في  
هذا الوضع إذا علم أن الجلبة تكون على ذلك الحركة  
لأنه عند السرعة 300 r.p.m. وإذا علم أن ثابت التايه  
k هو 30 kN/m. أو حد سرعة دوران الحاملة عندما  
ترتفع كلبة بمسافة 40mm من الوضع الأذني للحاملة

الحل

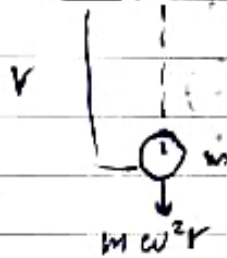
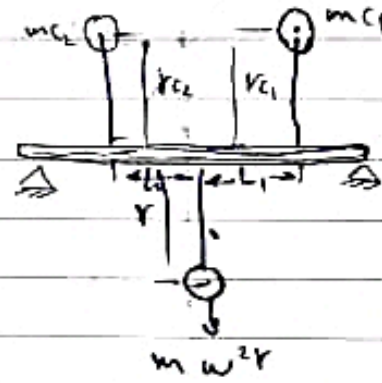
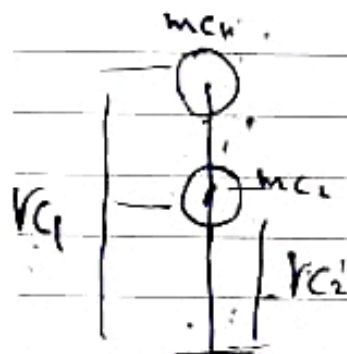
$$\Sigma F = 0$$

$$m_c \omega^2 r_c = m \omega^2 r$$

$$m_c r_c = m r$$

ولذلك يجب عزيم لأن القوى متلازمان غير نقطية

\* اثنان كتلة أحادية دورانه باستخدام كتلتين تقعان على مسوولان مختلفين رأسيين



$$\Sigma F_g = 0$$

$$m_{c1} r_{c1} \omega^2 + m_{c2} r_{c2} \omega^2 = m r \omega^2$$

$$= m_{c1} r_{c1} + m_{c2} r_{c2} = m r$$

$$\Sigma M = 0$$

$$- m_{c2} r_{c2} \omega^2 (l_2) + m_{c1} r_{c1} \omega^2 (l_1) = 0$$

ميكانيكا آلات 2

الباب الثاني

\* الاتزان في الكتل الدوارة :

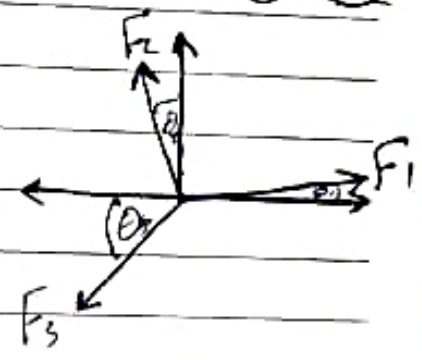
$\sum F_x = 0$

$F_1 \cos \theta - F_2 \sin \theta_2 - F_3 \cos \theta_3 = 0$

$\sum F_y = 0$

$F_1 \sin \theta + F_2 \cos \theta_2 - F_3 \sin \theta_3 = 0$

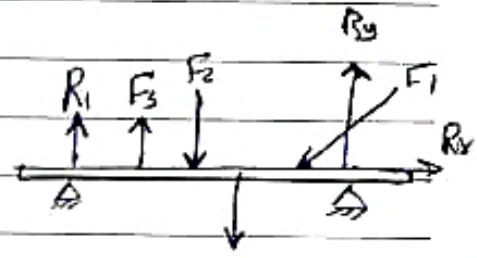
لا يوجد زخم لأن القوى متلاقية في نقطة



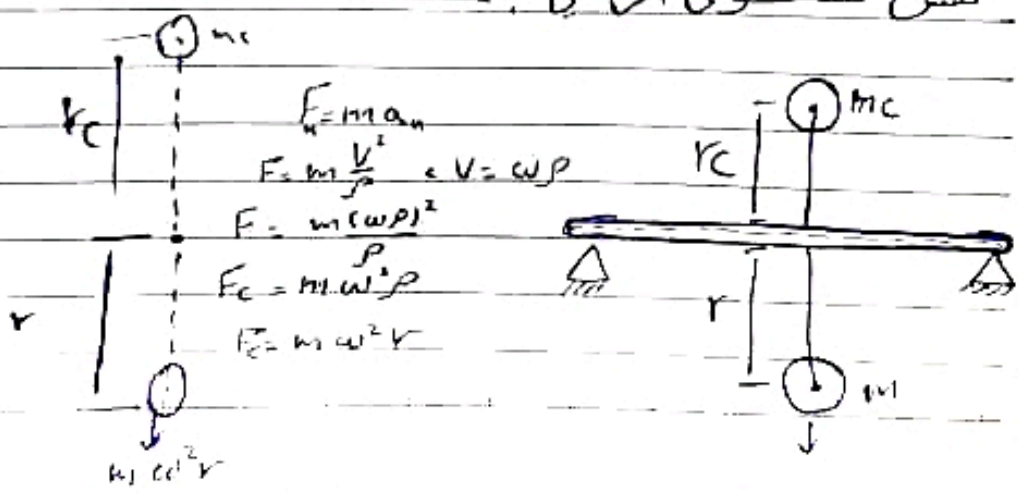
$\sum F_x = 0$

$\sum F_y = 0$

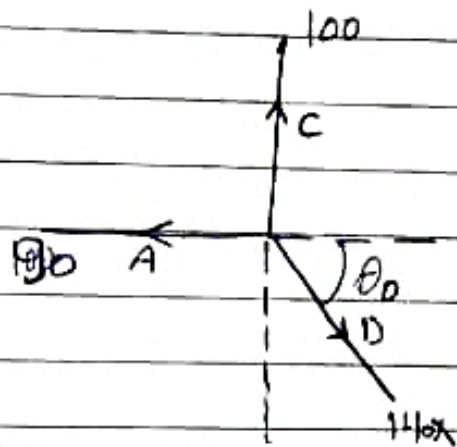
$\sum M = 0$



\* اتزان كتلة أحادية د وامة باستخدام كتلة أخرى تقع في نفس مستوى الرأسين :







$$\sum M_x = 0$$

$$140x \cos \theta_D - 90 = 0 \rightarrow (1)$$

$$\sum M_y = 0$$

$$100 - 140x \sin \theta_D = 0 \rightarrow (2)$$

$$140x \cos \theta_D = 90 \rightarrow (1)$$

$$140x \sin \theta_D = 100 \rightarrow (2)$$

(1) و (2) بقسمة

$$\tan \theta_D = \frac{100}{90}$$

$$\theta_D = 48^\circ$$

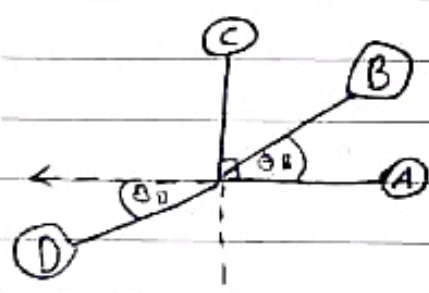
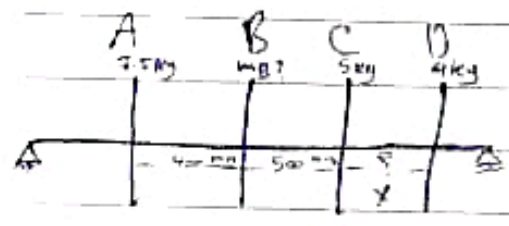
بالعلاقة (2)

$$x = \frac{90}{140 \sin 48} = 0,96 \text{ m}$$

$$x_D = x - 500 = 0,46 \text{ m}$$

مثال: عود دوران يحمل 4 كتل A, B, C, D. أبعاد الأقطار  
 $m_A = 7.5 \text{ kg}$ ,  $m_B = 5 \text{ kg}$ ,  $m_C = 4 \text{ kg}$ ,  $m_D = 3 \text{ kg}$  و  $30 \text{ mm}$ ,  $38 \text{ mm}$ ,  $40 \text{ mm}$  و  $35 \text{ mm}$   
 لسمانه المحورية من A و  $400 \text{ mm}$  من B و  $500 \text{ mm}$  من C و  $90^\circ$  أو  $90^\circ$  أو  $90^\circ$

- المطلوب
- 1) الزاوية بين الكتلتين B و D متساوية عن الكتلة A
  - 2) للسمانه المحورية من الكتلة C و D.
  - 3) مقدار الكتلة B.



Point	$m$	$r$	$x$	$mr$	$mr_x$
A	7.5	30	0.400	225	-90
B	$m_B$	38	0	$38 m_B$	0
C	5	40	0.500	200	100
D	4	35	x	140	140x

$m_1 = 200 \text{ kg}$  ،  $m_1, m_2, m_3, m_4$  كتل أربع كرات  
 $m_2 = 300 \text{ kg}$  ،  $m_3 = 240 \text{ kg}$  ،  $m_4 = 260 \text{ kg}$   
 $r_1 = 0,2 \text{ m}$  ،  $r_2 = 0,15 \text{ m}$  ،  $r_3 = 0,25 \text{ m}$  ،  $m_4 = 0,3$   
 الزاوية بين 1 و 2 هي  $45^\circ$  و الزاوية بين 2 و 3 هي  $30^\circ$  و الزاوية بين 3 و 4 هي  $135^\circ$  أو  $45^\circ$  مع وضع الزاوية  
 و مقدار الكتلة الأتزان للشود الدوام ، كلما كان أصغر الكتل  
 متبينة على مستوى عمودي ، و امد على عمود الدوار و نصف  
 قطر الكتل المرزونة  $0,2 \text{ m}$  .

$$R_x = \sum F_x$$

$$R_x = 40 + 45 \cos 45 - 60 \cos 60 - 78 \sin 15$$

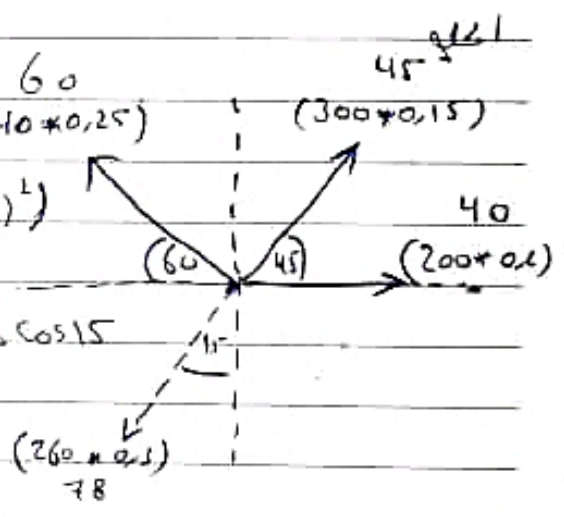
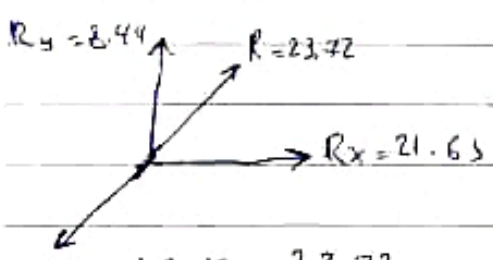
$(200 \times 0,2)$        $(240 \times 0,25)$        $(300 \times 0,15)$

$$R_x = 21,63 \text{ (N/crad/s)}^2$$

$$R_y = \sum F_y$$

$$R_y = 45 \sin 45 + 60 \sin 60 - 78 \cos 15$$

$$R_y = 8,44$$



$$R = \sqrt{(21,6)^2 + (8,44)^2}$$

$$R = 23,7$$

$$\theta = \tan^{-1} \frac{8,44}{21,6}$$

$$M_c = 23,32$$

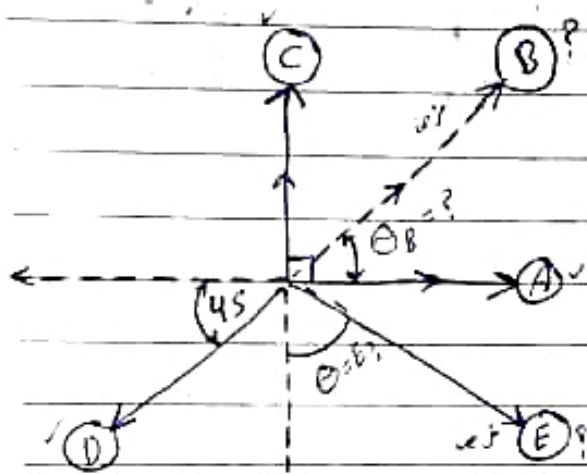
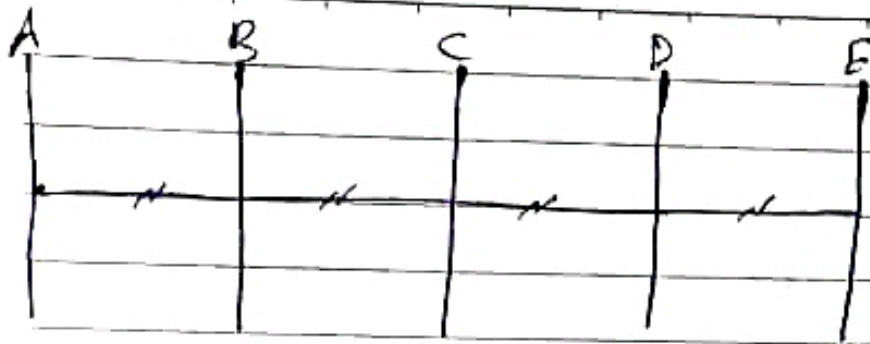
$$M_c = \frac{23,23}{0,2} \Rightarrow$$

$$M_c = 116,1 \text{ kg}$$

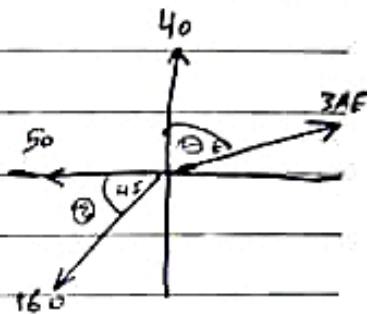
$$\theta = 21,31 + 180$$

$$\theta = 201,31$$

$$\theta = 21,34^\circ$$



مغزله  $V = 1m$   
 $\sum M$



$$\sum M = 0 \begin{cases} \sum M_x = 0 \\ \sum M_y = 0 \end{cases}$$

$$3ME \sin \theta_E - 50 - 160 \cos 45 = 0$$

$$\boxed{ME \sin \theta_E = 54.38} \rightarrow \text{D}$$

$$40 - 160 \sin 45 + 3ME \cos \theta = 0$$

$$\boxed{ME \cos \theta = 24.38} \rightarrow \text{E}$$

رابطه

$$\theta_E = \tan^{-1} \left( \frac{54.38}{24.38} \right)$$

$$\theta = 65.4^\circ$$

or  $F/w^2$

$$R_f = 1.023 * \left( 90 * \frac{2\pi}{60} \right)^2$$

~~$R_f = 853.9$~~

$$R_f = 90.86 \text{ N}$$

$$\Sigma M = 0$$

من 219

$$0.825 R_f + (7.5 * 9.8 * 0.175) = (11 * 0.275 + 15 * 0.575 + 6 * 1.225) * 9.81$$

$$R_f = 210 \text{ N}$$

$$210 + 90.8 = 300.8 \text{ N} \quad \text{القوة الكلية للكرة}$$

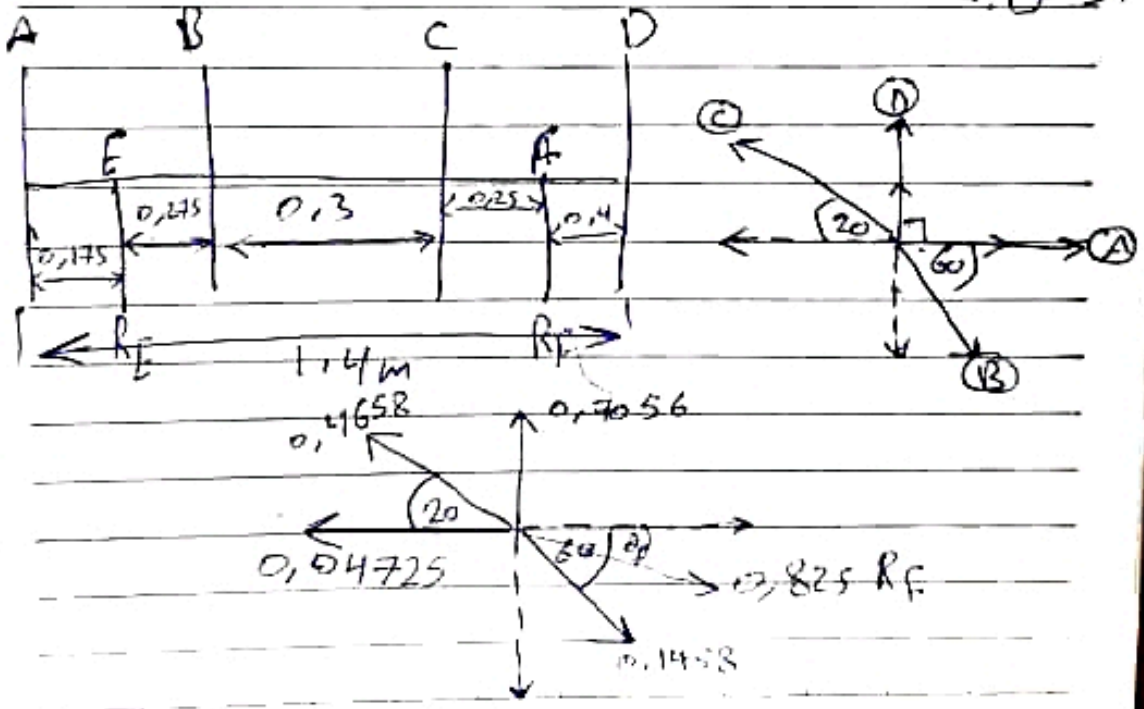
من الاديان  $F$

$$210 - 90.8 = 119.2 \text{ N}$$

$$1.028 * \left( \frac{2\pi}{60} \right)^2 = 136.9 \text{ k.p.m}$$

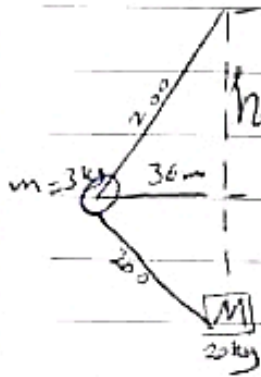
قال: عود دائرية طولها 1.4m كل A, B, C, D  
 عتبا عده من آخر الطرفين  $D=1.4m$ ,  $C=0.75$ ,  $B=0.45$ ,  $A=0$   
 والكتل على الترتيب  $D=6kg$ ,  $A=75kg$ ,  $B=11kg$ ,  $C=5kg$   
 وأضمان أقطار العزل  $D=96mm$ ,  $C=54mm$ ,  $B=48mm$ ,  $A=36mm$   
 الزوايا  $B$  مع  $A$   $60^\circ$ ,  $C$  مع  $A$   $200^\circ$ ,  $D$  مع  $A$   $270^\circ$   
 مع عقارب الساعة، وساعة ويسكنز الطود على  $E, F$   
 بعد  $1m$  عن  $A$  و  $F$  بعد عن  $A$   $0.175m$  وعن  $F=1m$   
 حيث تقع  $E$  بين  $A$  و  $B$ ، أو  $F$  بين  $C$  و  $D$ .

- ① الحدبين الأعلى والأدنى للقوة الرأسية المؤثرة عند الحمل  $F$  عندما يسود التحريك المتحد بسرعة  $\omega = 90 \text{ r.p.m}$
  - ② ما هو أقصى دوران التوربين يكون عند السرعة الرأسية للقوة عند الحمل  $F$  دائراً للتحريك؟
- الحل:-



## مراجعه:

1. حاكمة مسد طرفان بوزنر مېا الفران العلم و السفلي طول كل منهما 200mm ، عند ما تكون الجلبة ووضعها الارض ، وقتها التعليليه تبعه كل منها 36mm عن محور الدوران و كتلة كل كرتة دوارة 3kg و التعليل بمحوري شتر على الجلبة 2kg ، اذا كان مشوار الجلبة 36mm فأرصد من السرعات الحاكمة ؟



$$h = \frac{m+M}{m} \left( \frac{g}{\omega^2} \right)$$

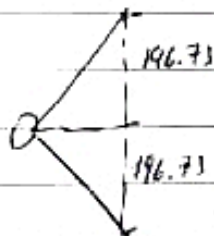
$$\omega^2 = \frac{m+M}{m} \left( \frac{g}{h} \right)$$

$$h = \sqrt{200^2 - 36^2}$$

$$h = 196.73 \text{ mm}$$

$$\omega^2 = \frac{3+20}{3} \left( \frac{9.81}{196.73} \right) \Rightarrow \omega = 19.55 \text{ rad/s}$$

$$\omega = 19.55 * \frac{60}{2\pi} = 186 \text{ R.P.M}$$



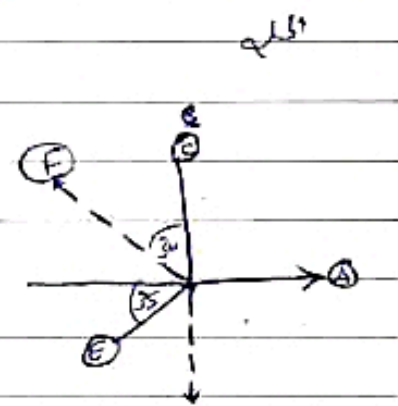
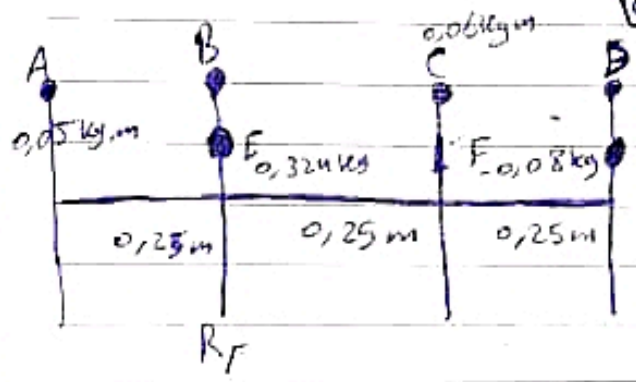
$$h = \frac{3*196.73 + 2*36}{3+2} = 176.73 \text{ mm}$$

$$\omega^2 = \frac{3+20}{3} \left( \frac{9.81}{176.73} \right)$$

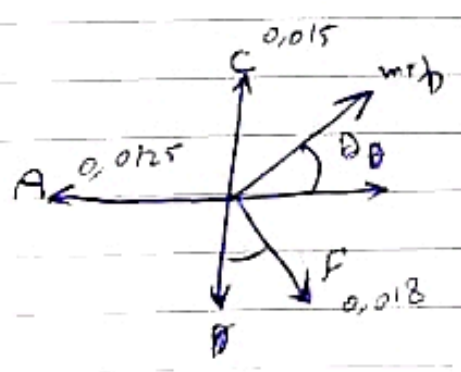
$$\omega = 20.59 \text{ rad/s} \Rightarrow 195.88 \text{ R.P.M}$$

مثال في عمود ادارة كحل اربع  $A, B, C, D$  تتأخر الى منها  
 250mm ، وفيهم عدم الاتزان (MR) كالتالي  $A, C$  من كل الترتيب  
 $A = 0.05 \text{ kgm}$  ،  $C = 0.06 \text{ kgm}$  . وخط عدم اتزان  $C$  يسيل  
 بزواوية  $90^\circ$  على صفة العجلة  $A$  . وعلى اتزان  $B, D$   
 بلضا فيه كتلة قدرها  $0.32 \text{ kg}$  للعجلة  $B$  عند نصف قطر  $6 \text{ cm}$   
 وبزواوية  $215^\circ$  ، وبالاضافة الى ازالة بعض المادن من العجلة  $D$  كتلة  
 $0.08 \text{ kg}$  عند نصف قطر  $4.5$  وبزواوية  $90^\circ$  اولاً

- ① الاتزان النهائي  $B$  و  $D$
- ② الاتزان النهائي  $B$



$MR_E = 0.1944 \text{ kgm}$   
 $MR_F = -0.036 \text{ kgm}$

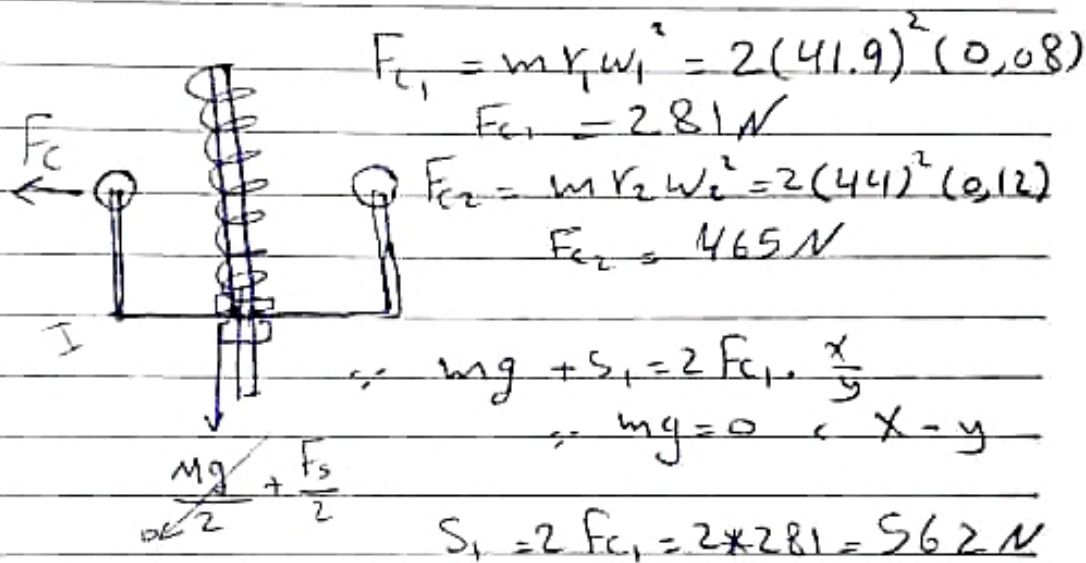


المتوزن	MR	L	FL
A	0.05	-0.25	-0.0125
B	$MR_B$	0	0
C	0.06	0.25	0.015
D	$MR_D$	0.25	0.025 $MR_D$
E	0.1944	0	0
F	-0.036	0.25	0.018



688

مثال ١٤ حالة هارنيل كانت ارضاق انظر  $r_1 = 80 \text{ mm}$   $r_2 = 120 \text{ mm}$   
 اذا كانت ذراع عمود الكرين وذراع الكلبه متساويين في الطول  
 سرعة الدوران الخارجيه عند  $r_1 = 400 \text{ rpm}$   $r_2 = 420 \text{ rpm}$   
 ١) اوجد قوة التناثر في الوضع الاول  $r_1$  على ان كتلة الكلبه  $2 \text{ kg}$   
 ٢) اوجد ثابت التناثر



$\therefore mg + S_2 = 2 F_{c2} \cdot \frac{x}{y}$

$S_2 = 2 F_{c2} = 2 * 465 = 930 \text{ N}$

$h = (r_2 - r_1) \frac{x}{x} = r_2 - r_1 = 120 - 80 = 40 \text{ mm}$

$S = \frac{S_2 - S_1}{h} = \frac{930 - 562}{40} = 9.2 \text{ N/mm} \Rightarrow \frac{S_1}{S} = \frac{562}{9.2} = (61 \text{ mm})$

$K = 9.2 \text{ N/mm}$

$$\Sigma M_x = 0$$

$$= -0,0125 + 0,018 \sin 30$$

$$M_x = -0,0035$$

$$\Sigma M_y = 0$$

$$= 0,015 - 0,018 \cos 30$$

$$M_y = -0,00059$$

$$0,5 M_r)_D \cos \theta_D = 0,0035 \rightarrow \text{①}$$

$$0,5 m_r)_D \sin \theta_D = 0,00059 \rightarrow \text{②}$$

① & ② eliminati

$$\theta_D = 9,56$$

$$(m_r)_D = 0,007 \text{ kg.m}$$

$$R_x = 0,007 \cos 9,56 + 0,036 \sin 30$$

$$R_x = 0,025 \text{ kg.m}$$

$$R_y = 0,007 \sin 9,56 - 0,036 \cos 30$$

$$R_y = 0,030 \text{ kg.m}$$

$$|R| = \sqrt{R_x^2 + R_y^2} = 0,0390 \text{ kg.m}$$

$$\alpha = 50,19 \Rightarrow 270 + 50,19 = 320,19^\circ$$


$$\left(\frac{F_s}{2}\right) = (mr\omega^2) \quad \text{حل آخر!}$$

$$F_{s1} = 2mr_1\omega_1^2 \Rightarrow (2)(2)(0,8)\left(\frac{2\pi \cdot 400}{60}\right)^2$$

$$F_{s1} = 561,5 \text{ N}$$

$$F_{s2} = 2mr_2\omega_2^2 \Rightarrow (2)(2)(0,12)\left(\frac{2\pi \cdot 420}{60}\right)^2$$

$$F_{s2} = 928,5 \text{ N}$$

$$k = \frac{F_{s2} - F_{s1}}{h = (s_2 - s_1)} \Rightarrow k = \frac{928,5 - 561,5}{0,04} = 9175 \text{ N/m}$$


$$M_E = \frac{54.38}{\sin 65.9}$$

$$M_E = 59.5 \text{ Kg}$$

المطلوب الثاني (واجباً) :

$F/w^2$

النقطة	$m$ kg	$V_m$	$mr$	$L$	$F \cdot L$
A	7.5	0.036	0.27	-0.112	0.04725
B	11	0.048	0.528	0.275	0.1452
C	15	0.054	0.81	0.573	0.4650
D	6	0.096	0.576	1.225	0.7056
E	-	-	$R_E$	0	0
F	-	-	$R_F$	0.825	0.825 $R_F$

$$\sum M_x = 0$$

$$0.825 R_F \cos \theta_F + 0.1452 \cos 60 - 0.04725 - 0.4658 \cos 20 = 0$$

$$R_F \cos \theta_F = 0.496 \rightarrow \textcircled{1}$$

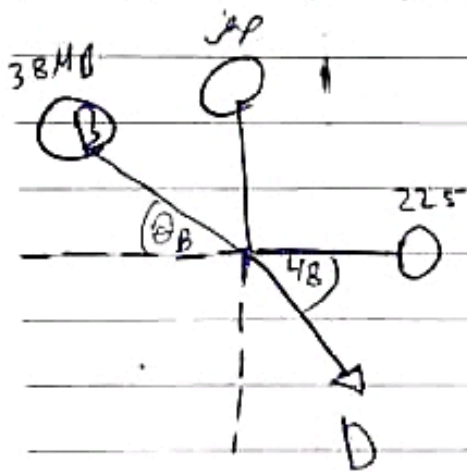
$$\sum M_y = 0$$

$$0.4658 \sin 20 + 0.7056 + 0.825 R_F \sin \theta_F - 0.1452 \sin 60 = 0$$

$$R_F \sin \theta_F = 0.895 \rightarrow \textcircled{2}$$

(1) و (2) معاً

$$\theta_F = 61^\circ \quad R_F = 1.023 \text{ N} / (\text{rad/s})^2$$



$$\sum F_x = 0$$

$$225 - 38 M_B \cos \theta_B + 140 \cos 48 = 0$$

$$\sum F_y = 0$$

$$200 + 38 M_B \sin \theta_B - 140 \sin 48 = 0$$

$$M_B \cos \theta_B = 8.386 \text{ kg}$$

$$M_B \sin \theta_B = 2.525 \text{ kg}$$

$$\theta_B = 16.75^\circ$$

$$M_B = 8.75 \text{ kg}$$

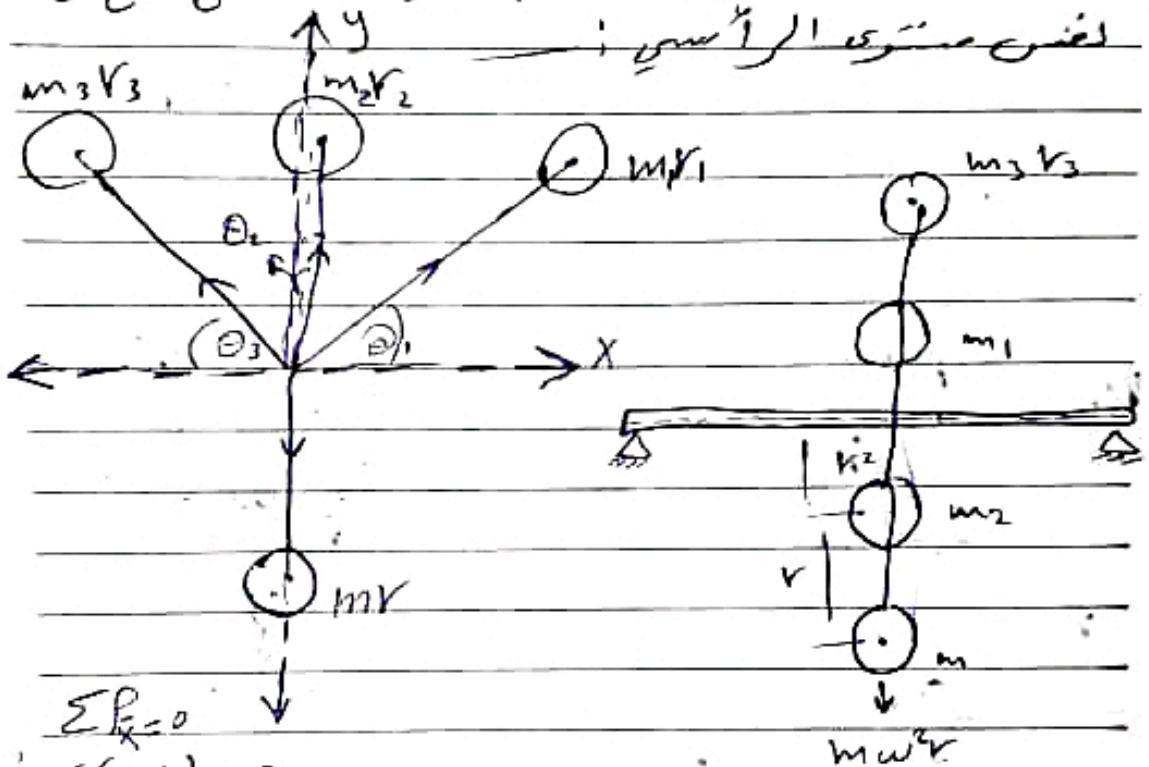
856 (5)

صالح - عود تحمل 5 كتل A, B, C, D, E والتي تتوزع  
 بعضاً أرتفاع الأفقي من حيثها ليستويات متباعدة بنفس  
 المسافة. كتلة A = 50 kg, C = 40 kg, D = 80 kg.  
 الزاوية بين A و C 90° وبين C و D 135° الزاوية  
 مقدار الكتلة B ومقدار الكتلة E وكذلك الوضع  
 الزاوي لها لجعل القود في التوازن ديناميكي كامل؟

المستوى	الكتلة $m_i$	القوة $F_{mi}$	$L_i$	$F_i L_i$
A	50	50	-1	-50
B	$m_B$	$m_B$	0	0
C	40	40	1	40
D	80	80	2	160
E	$m_E$	$m_E$	3	$3 m_E$

$$m_1 r_1 L_1 = m_2 r_2 L_2$$

بالتوازن كتلة دوارق باستخدام مجموعة من الكتل تقع في نفس مستوى الرأسسي



$$\sum F_x = 0$$

$$\sum (m r)_x = 0$$

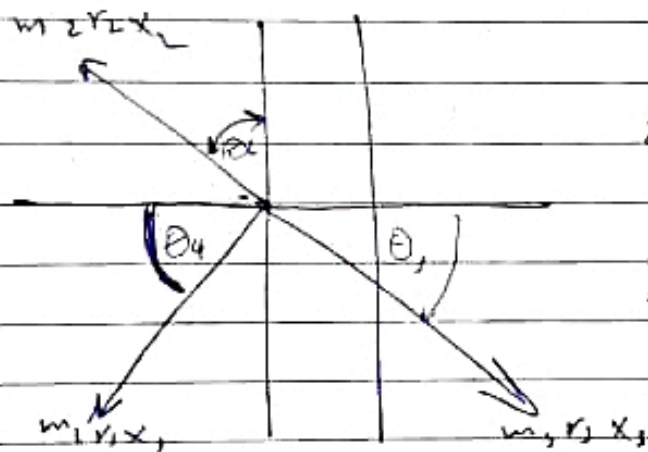
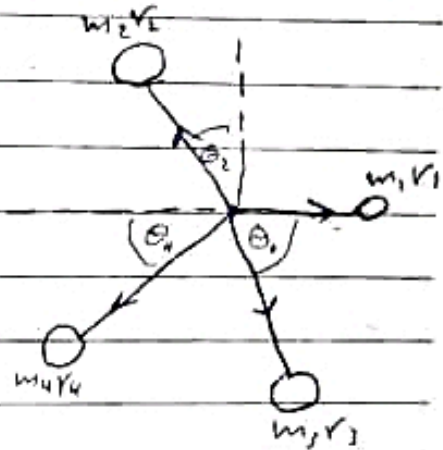
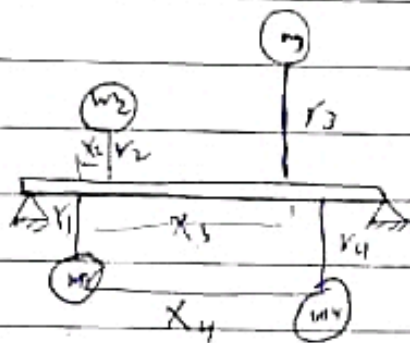
$$m_1 r_1 \cos \theta + m_2 r_2 \sin \theta_2 - m_3 r_3 \cos \theta_3 = 0$$

$$\sum F_y = 0$$

$$\sum (m r)_y = 0$$

$$m_1 r_1 \sin \theta_1 + m_2 r_2 \cos \theta_2 + m_3 r_3 \sin \theta_3 - m r = 0$$

\* اتزان في وضع من المثلث تقع فيه مستويات عمودية متقاطعة \*



$$\sum M_x = 0$$

$$\sum M_y = 0$$

$$\sum F_x = 0$$

$$\sum F_y = 0$$



بالنقر

120 N

$$F_c = m\omega^2 r$$

$$2 * 750 (0,18 - 0,1)$$

$$\sum M_I = 0$$

$$0,09 * 4 * \left(252 * \frac{2\pi}{60}\right)^2 * 0,08 * -120$$

$F_c$

$$* 0,08 - \frac{F_{B_2}}{2} * 0,06 = 0$$

$\frac{F_B}{2}$

$$F_{B_2} = 348,543 \text{ N}$$

$$F_s = 2 * 750 (0,18 - 0,1) = 120 \text{ N}$$

$$\therefore K = \frac{348,543 - 299,012}{0,0075} = 6604 \text{ N/m}$$

~~\*\*\*~~

بدون نقر

$$\sqrt{80^2 - 10^2} * (10^{-3}) = 0,0793$$

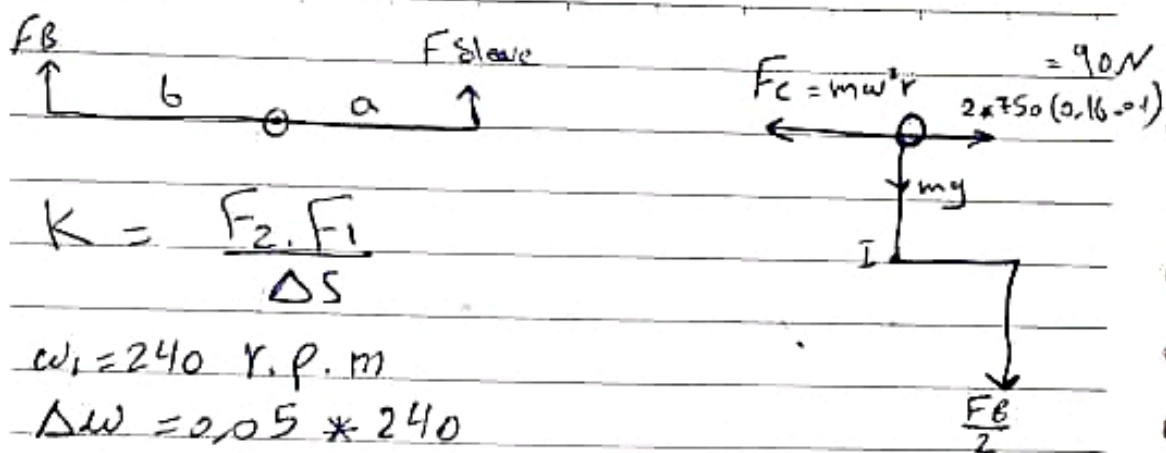
$$\sqrt{60^2 - 7,5^2} (10^{-3}) = 0,0595$$

$$\sum M_I = 0$$

$$0,09 * 4 \left(252 * \frac{2\pi}{60}\right)^2 * 0,0793 - 120 * 0,0793$$

$$\frac{(F_B)}{2} * 0,0595 + 4 * 981 * 0,01 = 0$$

$$F_{B_2} = 361,586 \text{ N}$$



$$K = \frac{F_2 \cdot F_1}{\Delta S}$$

$$\omega_1 = 240 \text{ r.p.m}$$

$$\Delta \omega = 0,05 * 240$$

$$\omega_2 = 1,05 * 240$$

$$\omega_2 = 252 \text{ r.p.m}$$

$$r_2 = 80 + 10 = 90 \text{ mm}$$

$$F_B * b = F_{\text{sleeve}} * a$$

$$\sum M_I = 0$$

$$0,08 * 4 * \left(240 * \frac{2\pi}{60}\right)^2 * 0,08 - 90 * 0,08 - \frac{F_B}{2} * 0,06 = 0$$

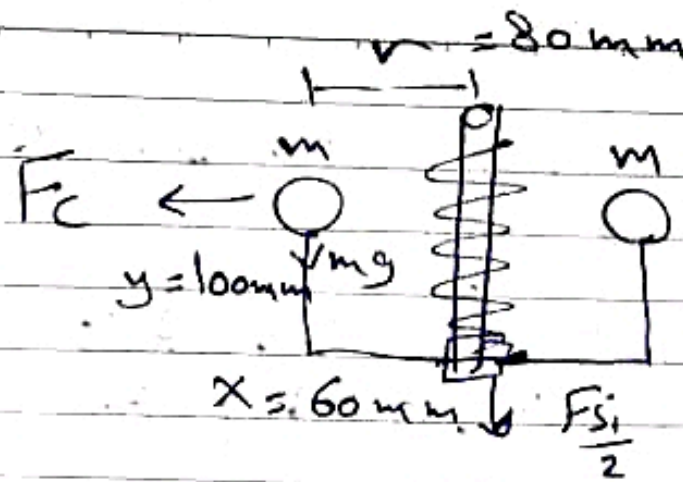
$$F_{B1} = 299,012 \text{ N}$$

$$\frac{y}{60} = \frac{x}{80}$$

$$x = \frac{7,5 * 80}{60}$$

$$\frac{7,5}{60} = \frac{x}{80}$$

$$x = 10 \text{ mm}$$



نقطة مركز الكتلة، وضع، والربط

$$-\left(\frac{mg}{2} + \frac{F_{s1}}{2}\right)X + m\omega^2 r y = 0$$

$$-\left(\frac{F_{s1}}{2}\right) * 0,06 + 2\left(300 * \frac{2\pi}{60}\right)^2 * 0,08 * 0,1 = 0$$

$$F_{s1} = 526,378 \text{ N}$$

$$k = \frac{F_{s2} - F_{s1}}{0,01}$$

$$30 = \frac{F_{s2} - F_{s1}}{0,01} \Rightarrow F_{s2} = 826,378 \text{ N}$$

$$\frac{r_2}{x} = \frac{r_2 - r_1}{y}$$

$$\frac{0,01}{0,06} = \frac{r_2 - 0,08}{0,1}$$

$$r_2 = 0,0967 \text{ m}$$

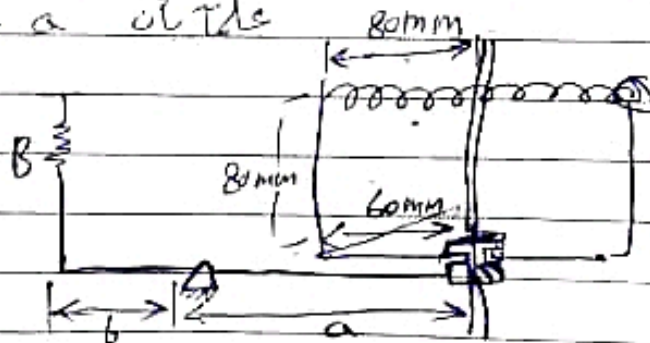
$$\left( \frac{826.378}{2} \right) 0,06 + 2\omega^2 * 0,0967 * 0,1 =$$

$$\omega = 35.803 \text{ rad/s}$$

$$\omega = 341,89 \text{ r.p.m}$$

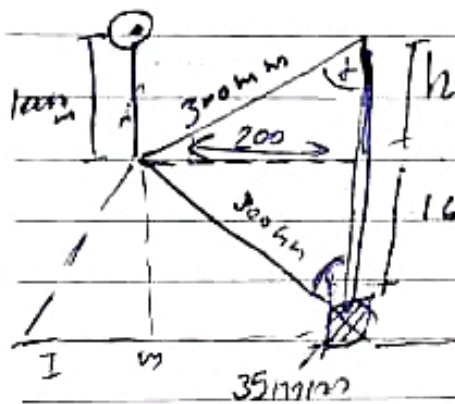
19) محرك 728 واط، حاكمه ويطبقون - حارثينيل قفلة كل كرتية، دائرة 4kg، والكمالية  
 مرتبطة بين باستخدام بالبين ثابتة  $k = 750 \text{ N/m}$  و طول الزراع  
 العيودي 80mm و طول ذراع الجلبه 6mm سرعة  
 الكا 240 r.p.m عند الوضع الأوسط وتنفذ القفل السوران  
 80mm إذا ارتفعت الجلبه مسافة 7.5mm فتتجه لتزادة  
 سرعة الكا 5% أو جديت ثابت العاكس B

$$b = a \text{ على } T \text{ de}$$



الكل

مثال 2: في حالة برويل كان طول الأذرع السفلية والدائرية 300mm الذراعين حبتان على محور الدوران، بينما الذراعين السفليين على بُعد 35mm من محور الدوران، والتقدم والزيادة في الذراع السفلي 100mm، وكتلة الكريات الدوارة 8kg ووزنه طليخة (M) أقل نصف قطر دوران 200mm وفي هذه الحالة يكون ذراع الكريه حوائجاً لتعود بالدوران أوجد السرعة الدورانية الكاملة ؟



الحل:

$$h = \sqrt{300^2 - 200^2}$$

$$h = 223.6 \text{ mm}$$

$$\alpha = \sin^{-1}\left(\frac{200}{300}\right)$$

$$\alpha = 41.8$$

$$\beta = \sin^{-1}\frac{165}{300} \rightarrow 200 - 35 = 165$$

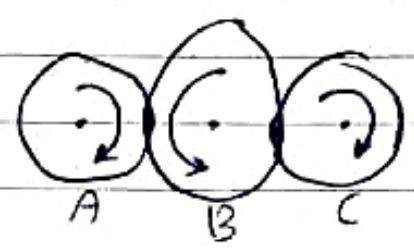
$$\beta = 33.36^\circ$$

$$q = \frac{\tan \beta}{\tan \alpha} = 0.7363$$

$$MB = \sqrt{300^2 - 165^2}$$

$$MB = 250.54 \text{ mm}$$

$$\frac{N_A}{N_C} = \frac{T_C}{T_A}$$

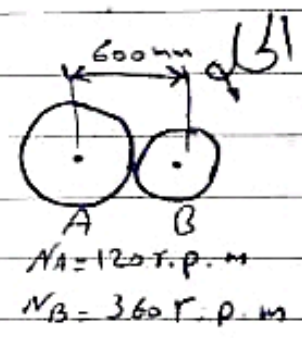


ضال 474 رسم (12):

عمودين متوازيين مرتبطين بتربطين اسطواني، المسافة  
 بين مركزي العمودين 600mm، إذا كان سرعة للعمود القائد 120 r.p.m  
 بينما المقاد يلف بسرعة 360 r.p.m. أوجد عدد الأسنان لكل من  
 الترس A والترس B، إذا كان، لفتن يساوي 8mm تم  
 أوجد المسافة الحقيقية بين العمودين.

$$\frac{N_A}{N_B} = \frac{T_B}{T_A} \Rightarrow \frac{120}{360} = \frac{T_B}{T_A}$$

$$\boxed{T_A = 3T_B} \text{ --- } \rightarrow (1)$$



$$m = \frac{D}{T} \Rightarrow \frac{D}{2} = \frac{mT}{2} \Rightarrow R = \frac{mT}{2}$$

$$R_A + R_B = 600 \Rightarrow \frac{mT_A}{2} + \frac{mT_B}{2} = 600$$

$$\therefore m = 8$$

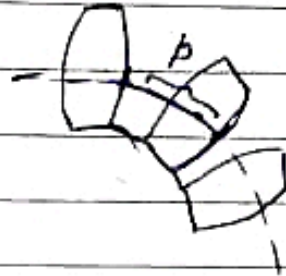
$$\therefore 4T_A + 4T_B = 600 \Rightarrow \boxed{T_A + T_B = 150} \text{ --- } \rightarrow (2)$$

$$\Rightarrow 4T_B = 150 \Rightarrow T_B = 37.5 \approx 38 \text{ سن } (T_A = 114)$$

$$(R_A + R_B) = 4(T_A + T_B) \Rightarrow 4(38 + 114)$$

$$(R_A + R_B) = 608 \text{ mm}$$

التروس:



1- التروس الاسطوانية  
العدله

$$\frac{N_A}{N_B} = \frac{T_B}{T_A}$$

الخطوة القطرية: هي عدد الاسنان مقسوم على القطر الزاوي للخطوة

$$P = \frac{T}{D} = \frac{T}{d} \rightarrow \text{التروس القوية}$$

حيث:

T: عدد الاسنان

D: قطر دائرة الخطوة

P: الخطوة القطرية

$$P = \frac{\pi}{p}$$

$$P = \frac{\pi D}{T} = \frac{\pi d}{t}$$

$$m = \frac{D}{T}$$

$$m = \frac{1}{P}$$

$$m = \frac{p}{\pi}$$

في قطار تروس عكسي كما هو موضح في الشكل يوجد عمودان A و B على نفس الخط المستقيم ويتم توصيلهما معاً معاً خلال عمود متوازي وسطي C. تحتوي التروس التي تربط العمودين A و C على وحدة قياس 2 مم وتلك التي تربط بين العمدة C و B لها وحدة قياس 4.5 مم يجب أن تكون سرعة العمود A حوالي ولأن الترس سرعة العمود B ب 12 مرة والنسبة عند كل زوج هي نفسها ابحث عن عدد الأسنان للترس B يجب أن يكون عدد أسنان كل ترس بحد أدنى ولأن لا يقل عن 16، اكتب أيضاً عن نسبة السرعة الرقمية ومانت العمود C من A و B.

$$\frac{N_A}{N_B} = 12 \quad \frac{N_1}{N_2} = \frac{N_3}{N_4} = \sqrt{12} = 3.4 \Rightarrow \frac{N_A}{N_B} = 3.4 * 3.4 = 11.5$$

$$m_A = 2 \text{ mm}$$

$$m_B = 4.5 \text{ mm}$$

نفرض أن عدد أسنان الترس 3 = 20

$$Z_3 = 20$$

$$\frac{Z_4}{Z_3} = 3.4 \Rightarrow Z_4 = 20 * 3.4 = 68$$

$$d_3 = m_B Z_3 \Rightarrow 4.5 * 20 = 90 \text{ mm}$$

$$d_4 = 4.5 * 68 = 306 \text{ mm}$$

$$C = \frac{d_3 + d_4}{2} = \frac{90 + 306}{2} = 198 \text{ mm}$$



$$198 = \frac{d_2 + d_1}{2} = \frac{d_3 + d_4}{2} \quad \therefore$$

$$C = \frac{d_1 + d_2}{2} \Rightarrow d_1 + d_2 = 396 \text{ mm}$$

$$\frac{d_2}{d_1} = 3.4 \Rightarrow d_1 = 90 \text{ mm}$$

$$\therefore d_2 = 306 \text{ mm}$$

$$d_2 = m Z_2 \Rightarrow Z_2 = \frac{306}{2} = 153 \text{ mm}$$

$$d_1 = m Z_1 = Z_1 = \frac{90}{2} = 45 \text{ mm}$$

