

السؤال الاول: (10 درجات)  
للرافعة الموضحة بالشكل (1) أوجد اجهاد الشد و اجهاد الضغط على المقطع X-X عندما تكون قيمة الحمل  $17kN$  ، و أوجد أقصى اجهادات تتحملها البر اغي؟

السؤال الثانى: (10 درجات)  
للمحمل الموضح بالشكل (2) أوجد قطر البر اشم إذا علمت ان أقصى اجهاد قص يجب الا يتعدى  $63Mpa$  ؟

السؤال الثالث: (10 درجة)

صمم نابض ميزان لقياس أحمال من 0 الى  $1000N$  و ان تكون أقصى إزاحة تساوي  $80mm$  ، و أن تكون اكبر قيمة للقطر الخارجى فى حالة القفل هي  $25mm$  و العدد التقريبي لعدد اللفات هو 20 لفة، معامل الصلابة للنابض  $85Gpa$  ، و أوجد أقصى اجهاد قص يتحملة النابض ؟ افرض أن قطر سلك النابض يساوي ( $4mm$ ) .

السؤال الرابع: (10 درجات)

أوجد الابعاد الرئيسية لقابض مخروطى ذو السطح الجلى لنقل طاقة مقدارها  $50hp$  فى  $800r.p.m$  من محرك كهربائى الى ضاغط هوائى ، افرض أن زاوية المخروط تساوي  $1.3$  و معامل الاحتكاك  $0.15$  و قطر المحور  $D$  ، و متوسط قطر القابض يساوي  $12D$  ، النسبة بين متوسط القطر الى نسبة عرض وجه السطح المحك تساوي  $d/b = 8$  ، حيث  $d$  تمثل قطر القابض ، الضغط العمودى للجاء علهيد الزهر يساوي  $1Kg/cm^2$  و عامل الحمل يساوي  $1.65 = K_L$  و اجهاد القص يساوي  $450Kg/cm^2$  ؟ مع رسم تفصلى لشكل القابض.

السؤال الخامس: (10 درجات)

عمود دائرى المقطع مثبت على كرسي محمل فى نهايته كما موضح بالشكل (3)، يحمل بكرتين عند  $C, B$  تعملان تحت تأثير الشد بواسطة سيور. العمود مصنوع من حديد الزهر (ASTM Grad 25 Cast iron) مواصفات الميكانيكية كالتالى:

$$\sigma_{cc} = 97 \times 10^3 \text{ Psi}, \sigma_{ut} = 27 \times 10^3 \text{ Psi}, \sigma_{yt} = 16 \times 10^3 \text{ Psi}$$

أوجد قطر العمود؟ استخدم معامل أمان 2.8

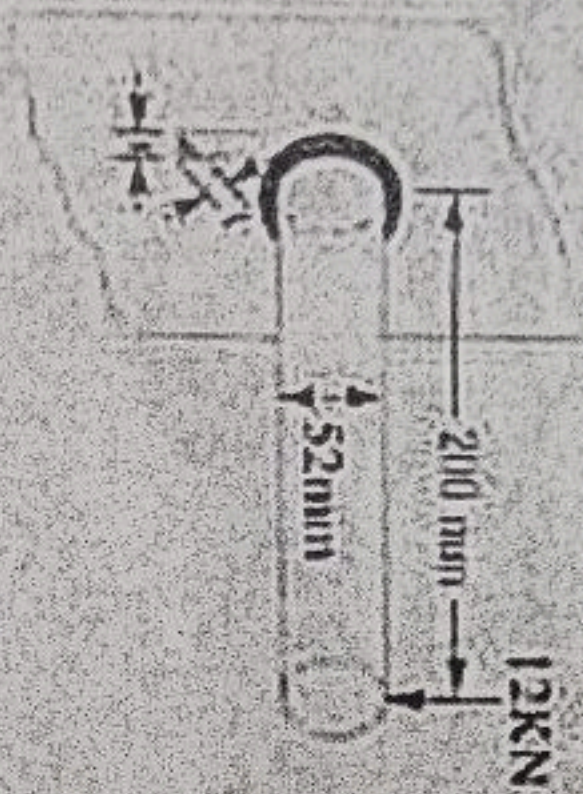
انتهت الامئلة

رسم الطلبي:

السؤال المكونة (10 درجات)  
محور مخروطي من نوع ACME قطر 55mm يتحرك ببطء في قطر 50mm للحدود الواحدة، ويرتبط للضغط محوري  
الحدود 2600N بواسطة عملة لينة قطر 120mm والداخل 60mm ويتحرك بسرعة دورانية مقدارها 33mm/دقيقة؛

- 1- تقدر الحرارة لتحرك المستقيم  $K_{10}$
- 2- كثافة المحور الصلب  $K_{11} = 0.14$ ,  $K_{12} = 0.13$ ,  $K_{13} = 150$

السؤال الثاني: (10 درجات)  
محور صلب قطر 52mm مشغول على سرعة استوائية كما في الشكل، بينما كان  $S = 14mm$ ، ارجع الفرض ابعده محوري و الفرض  
ايعده كمن في اللحام؛



السؤال الثالث: (10 درجات)  
محور مخروطي قطر 5.5m وكتلة الداخل 0.3m يتلحم لحدود مخروطي قطر 5.0m، المحور مثبت على كرسي محمل  
الكتلة بينها 7m وبنك ملاءة مقدارها 5650KW من 565mm في 165mm الفرض قوة محورية للمحور السميكة 500KN ووزن المحور  
70KN، ارجع:

- 1- الفرض ابعده كمن في المحور
- 2- زاوية اللي بين كرسي المحمل  
الارض ان  $K_{11} = 1.8$ ,  $K_{12} = 1.35$ ,  $G = 84$ ,  $GPa$

السؤال الرابع: (10 درجات)  
خطاه استنوك لتجهة بحدود مرونة الى خصل بحدود 0.7N/mm<sup>2</sup>، ثم وضع القطاه باستخدام 12 برغي وتم استخدام حشوة وعطية  
لرقت مع تريب للتحريك، اذ كان قطر الاسطوانة 350mm ارجع حجم البرغي الذي يكون الابعاد المقسومة في البرغي لا يزيد عن  
100N/mm<sup>2</sup>، ارجع قوة الفرض على من البرغي، حيث ان قوة التلاصق في البرغي لمنع الترتب من  $K_{11} = 0.5$  و  $K_{12} = 2840N$  و  
 $K_{13} = 8K_{11}$

السؤال الخامس: (10 درجات)  
الرجح الاصل الرافعة الدائرية محوري من نوع ACME قطر 50mm في 50mm، من محرك كهربائي الذي  
يتلحم هو اني الفرض ان زاوية التفرود و تساريف 13/ك، مع ميل الامتداد 15 و قطر المحور D، و كيتي قطر القابس يساوي  
10D، السعة بين متوسط القطر في اسفله عرض اوجه السطح للمحرك تساريف 8 (8-D)، حيث ان قطر الفرض، الضغط  
المحوري اللي على حده الزاوي يساوي  $K_{11} = 1$ ،  $K_{12} = 1$ ، و ابعده الفرض يساوي  $K_{13} = 450K_{11}$  مع رسم التصيل لتصل للتلفيف؛