

جامعة مصراتة/ كلية الهندسة: قسم الهندسة الميكانيكية

الامتحانات النهائي لمادة : آلات كهربائية

الزمن: ساعتان

=====

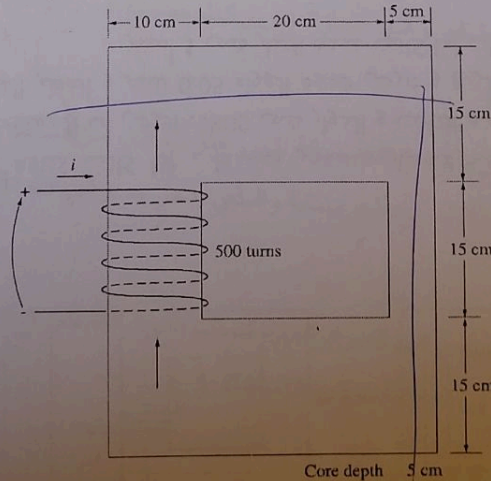
رجاء الكتابة بخط واضح و تنظيم الإجابة

س1-(22 د)

- أ - اشرح مع الرسم إختبار الأحمال للمحول (5 د)
- ب- اشرح نظرية عمل مولد التيار المستمر مع ذكر الاجزاء التي يتكون منها. (3 د)
- ج- اذكر مع التوضيح بالرسم أنواع مولدات التغذية الذاتية. (4 د)
- د- اشرح مع التوضيح بالرسم طرق لف المنتج في آلات التيار المستمر (3)
- هـ- علل /مقاومة ملفات التوازي في مولدات التيار المستمر تكون عالية. (2 د)
- و- اذكر ما هي الفائدة من استخدام الأقطاب البينية. (2 د)
- ز- وضح ما هي المفقدات الكهربائية في آلات التيار المستمر. (3 د)

س2-(8 د)

الشكل أدناه يوضح قلب حديدي بعمق 5 سم ، الأبعاد الأخرى موضحة بالرسم ، أوجد قيمة التيار الذي سينتج فيض قيمته 0.005 وبير . و بهذا التيار كم ستكون كثافة الفيض في أعلي القلب و كذلك في الجانب الأيمن، أفرض أن النفاذية النسبية للقلب هي 1000.



س3-(4 د)(1+1+ 2)

ارسم الدائرة الكهربائية المكافئة للأشكال التالية. انظر خلف الورقة

س4:-

هواء ساخن يتدفق داخل انبوب بمعدل 0.06 kg/s ، فإذا كان قطر الانبوب 180 mm ، الهواء الداخل درجة حرارته 110°C ، وعند مسافة 4.5 m يبرد الهواء إلى درجة حرارة 70°C ، إذا كان معدل انتقال الحرارة بين السطح الخارجي و المحيط عند درجة حرارة 5°C هو $6.5 \text{ W/m}^2\text{C}$ احسب الاتي

1- الحرارة المفقودة من الانبوب خلال 4.5 m

2- الفيض الحراري و درجة حرارة السطح سطح الانبوب عند الطول 4.5 m

س5:-

طائرة تحلق بسرعة 450 km/h على ارتفاع تكون فيه درجة حرارة الهواء المحيط بالطائرة 1°C و ضغط الهواء 0.866 bar ، يمكن اعتبار جناح الطائرة صفحة بطول 6 m وعرض 1.2 m و تكون عند درجة حرارة ثابتة 19°C ، إذا كان تدفق الهواء على الجناح في أتجاه البعد 1.2 m ، احسب الاتي

1- الحرارة المفقودة من الجناح

2- قوة الجر على الجناح.